

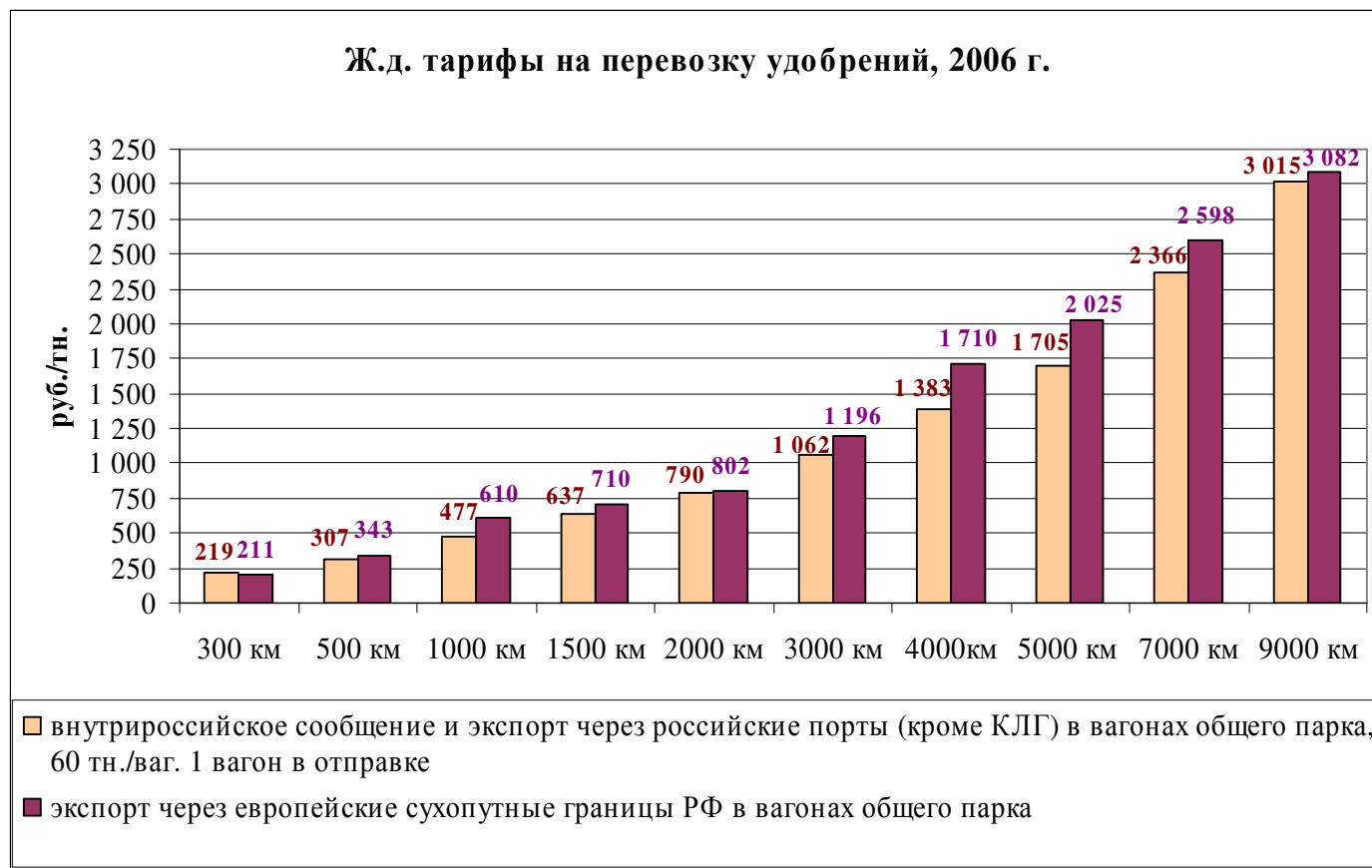
Перевозки удобрений: перспективные
предложения по регулированию
железнодорожных тарифов
как основной статьи затрат

Перевозки удобрений – виды сообщений и виды транспорта

| | |
|--|--|
| Основные виды транспорта при перевозке минеральных удобрений | Вид сообщения, способ перевозки |
| Железнодорожный транспорт | Экспортные поставки, крупные поставки во внутрироссийском сообщении: навалом, в мешках |
| Автомобильный транспорт | Самовывоз во внутрироссийском сообщении, в мешках |

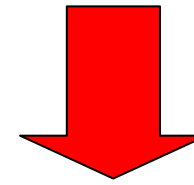
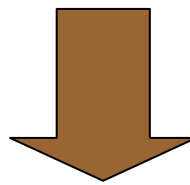
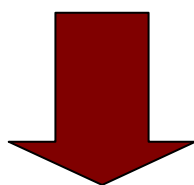


Железнодорожные тарифы на перевозки удобрений



Основные факторы, которые необходимо учитывать при определении ж/д тарифа

| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------|
| Инвестиции и содержание собственного парка вагонов | Инвестиции в развитие производства | Динамика цен на удобрения |
|--|------------------------------------|---------------------------|



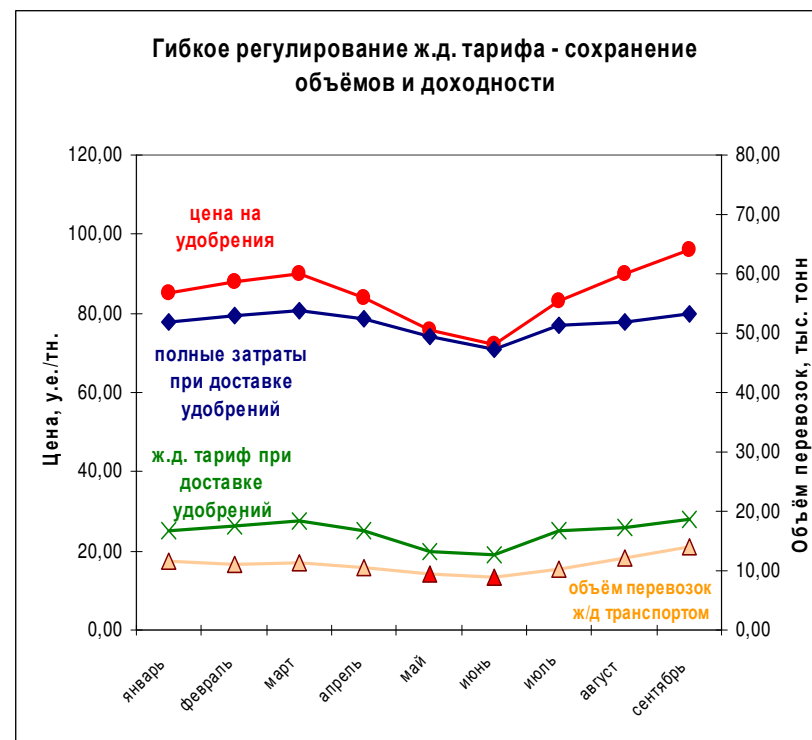
| | | |
|--|--|---|
| Учет в тарифе через предоставляемые скидки | Учет в тарифе через предоставляемые скидки | Гибкое регулирование ж/д тарифа там, где это необходимо |
|--|--|---|



Гибкое регулирование ж/д тарифов – вариант сохранения объёмов и доходности для ж/д транспорта и производителя



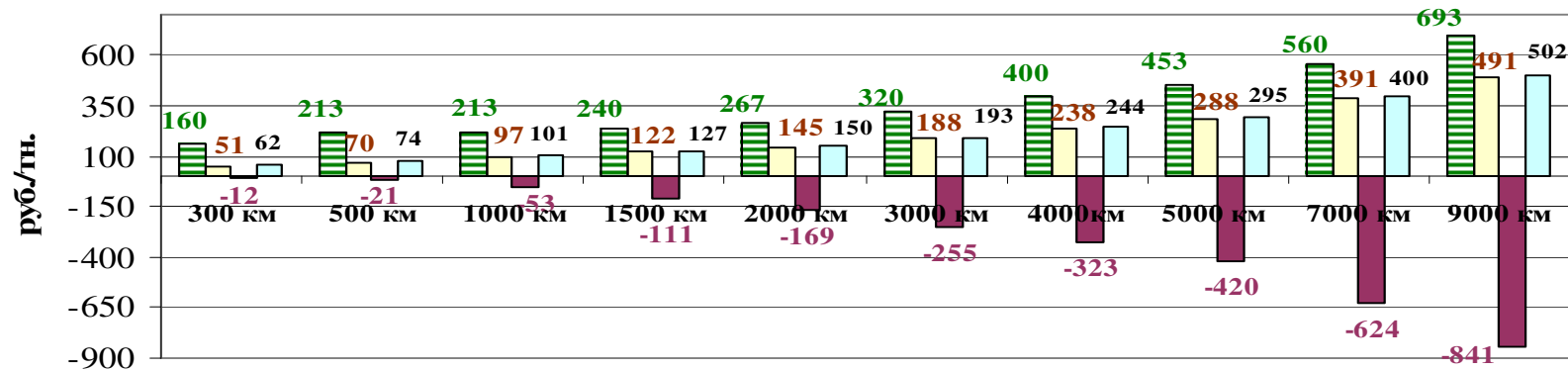
Постоянные ж/д тарифы – потеря объёмов ж/д перевозок и доходности в определенных сегментах (направлениях, временных периодах)



Гибкие ж/д тарифы – возможность сохранения объёмов ж/д перевозок и доходности в определенных сегментах

Достаточность вагонной составляющей для содержания и обслуживания собственных вагонов, внутренние и экспортные поставки азотных удобрений, 2006 г.

Содержание и обслуживание вагонов: необходимые затраты и затраты, заложенные в Прейскуранте 10-01, 2006 г.



- затраты на содержание вагонов (ставка аренды РЖД) за оборот
- разница между тарифом в вагонах общего парка и тарифом за кругорейс собственных вагонов, внутрироссийское сообщение и экспорт через российские порты (кроме КЛГ)
- разница между тарифом в вагонах общего парка и тарифом за кругорейс собственных вагонов, экспорт через европейские сухопутные границы РФ
- вагонная составляющая в тарифе РЖД

