

ПРИМЕНЕНИЕ ПОЛИКАРБОНАТА В АВТОМОБИЛЯХ ВАЗ

Докладчик: Тимофеева Л.В.

ПЛАСТИКИ ПОЗВОЛЯЮТ:

- *Снижать массу автомобиля*
- *Улучшать аэродинамические и эксплуатационные характеристики*
- *Продлевать срок службы*
- *Облегчать сборку*
- *Уменьшать трудоемкость отделочных работ*

ПРИМЕНЯЕМЫЕ ВИДЫ ПЛАСТМАСС

- Полипропилен
- Стирольные пластики и их сплавы
- Полиамид
- Полиэтилен
- Полиметилметакрилат
- Поликарбонат

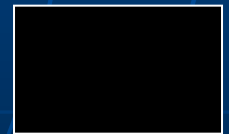
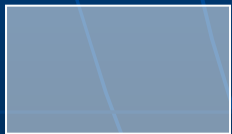
Область использования поликарбоната

элементы освещения

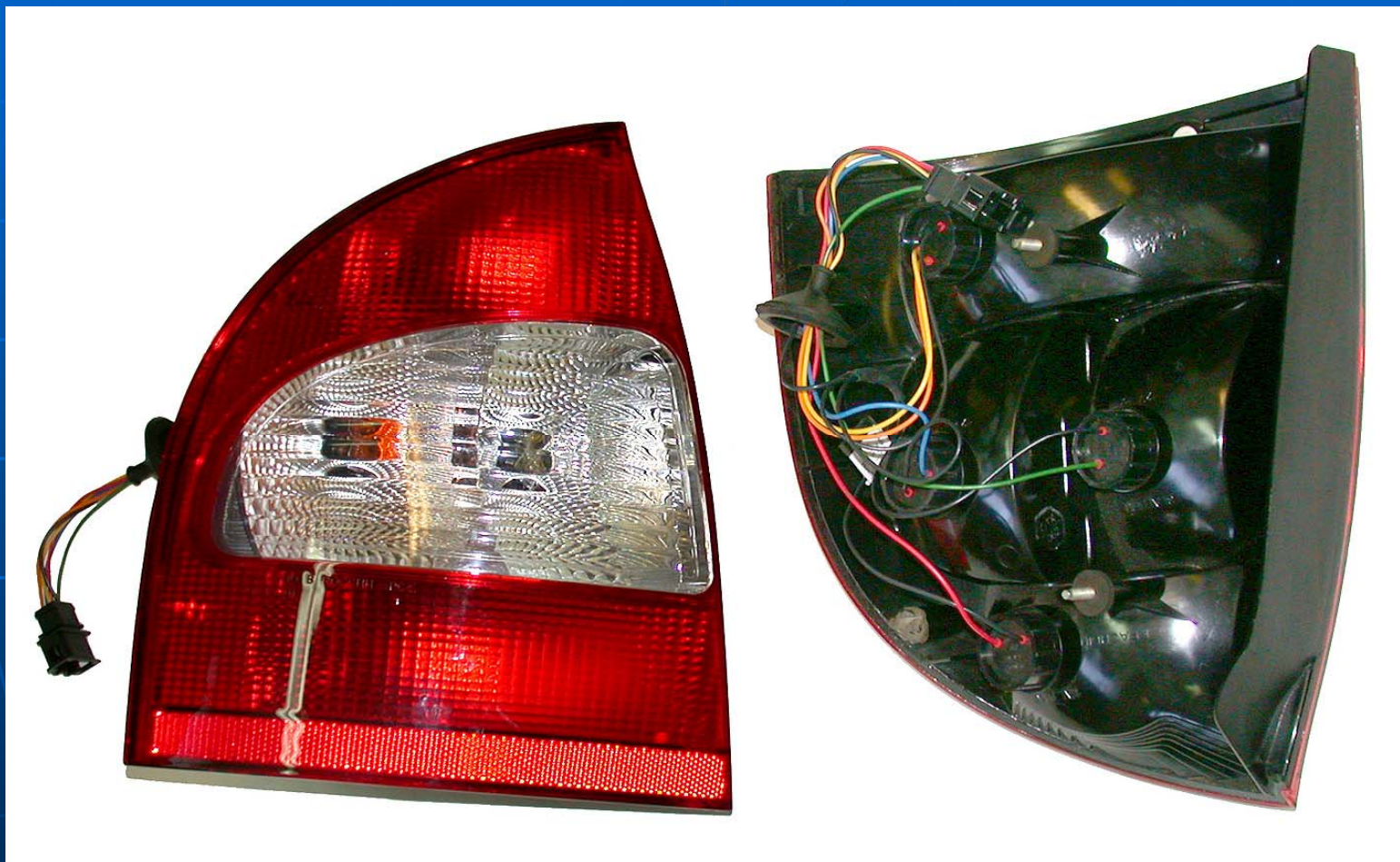
электрические компоненты

поликарбонат оптический

модифицированный поликарбонат



Задний фонарь авт.1118



Основание печатной платы заднего фонаря авт.21213



Основные требования к материалу

- ♦ высокая ударная вязкость (не менее 22 кДж/м² с надрезом)
- ♦ прочность при растяжении (не менее 60 МПа)
- ♦ температура изгиба под нагрузкой (не менее 120°С)
- ♦ коэффициент светопропускания (88%)
- ♦ жесткие нормы по фотометрическим и колориметрическим характеристики (по красному :Y(0,298 до 0,305), Z не более 0,008, по оранжевому Y(0,400 до 0,410, Z не более 0,007)

Требования к деталям

- ◇ Детали из поликарбоната должны обеспечивать стабильность размеров (при 90°C)
- ◇ Стойкость к термическим циклам (от минус 40°C до 90°C)
- ◇ Стойкость к воздействию солнечной радиации
- ◇ Выдерживать кратковременное воздействие температуры не менее 150°C
- ◇ Выдерживать испытания на абразивный износ

СПЛАВ ПК/АБС

1
2

Требования к композиции:

- Температура размягчения по Вика при нагрузке 1 кг, не менее 135°C
- Температура изгиба под нагрузкой 1,8 МПа, не менее 105°C
- Прочность при растяжении, не менее 45 МПа
- Ударная вязкость по Шарпи с надрезом, не менее 25 кДж/м²
- Композиция ПК/АБС должна быть термостабильной (T-270°C *15 мин)
- Температурный режим эксплуатации изделий от минус 40°C до плюс 45°C

Решетка радиатора авт. 2110



Каркас панели приборов авт.2110



**БЛАГОДАРЮ ЗА
ВНИМАНИЕ**