

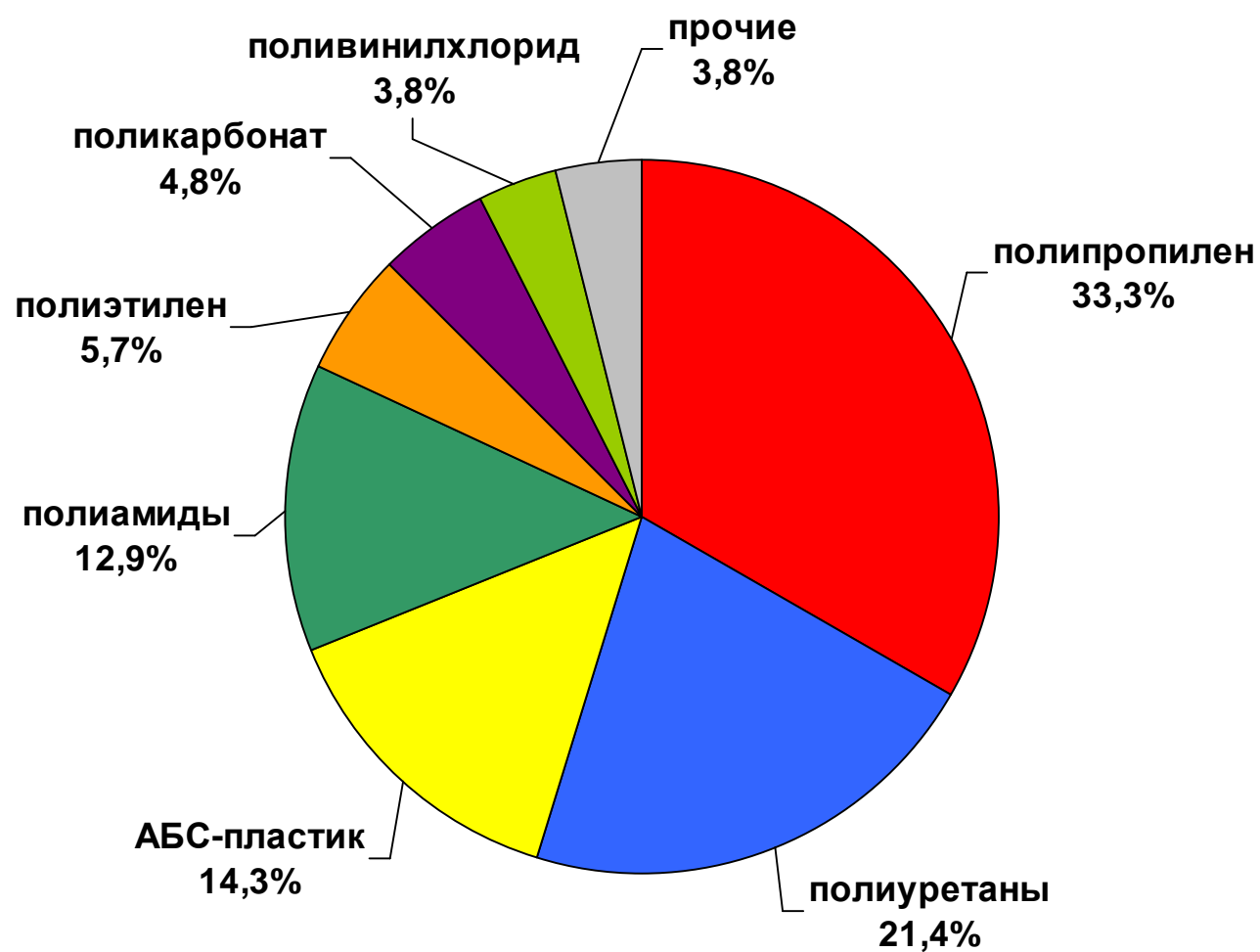
Обзор рынков базовых полимеров, применяемых в автомобилестроении России

Хазова Тамара Николаевна, к.э.н.,
Вице-президент ЗАО «Креон»,
директор департамента аналитики

Полимеры, используемые в автомобилестроении

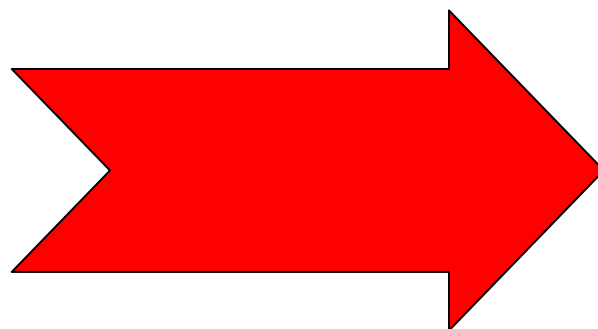
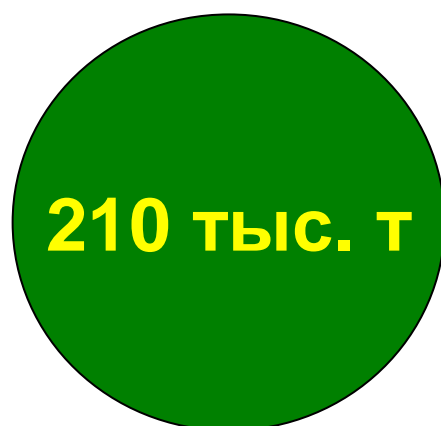


Видовая структура потребления полимеров в автомобилестроении

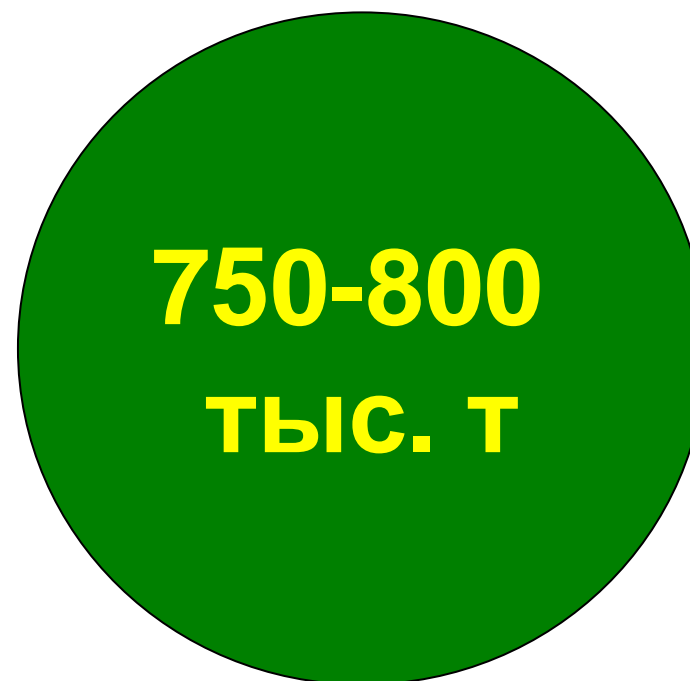


Развитие потребности автомобилестроения в полимерных материалах

2007 г.



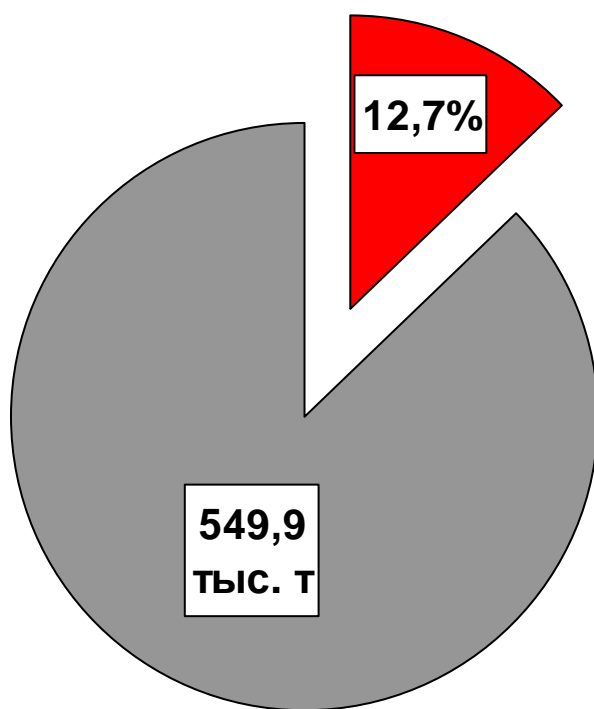
2020 г.



Оценка развития ресурсов полимерного сырья

Полипропилен

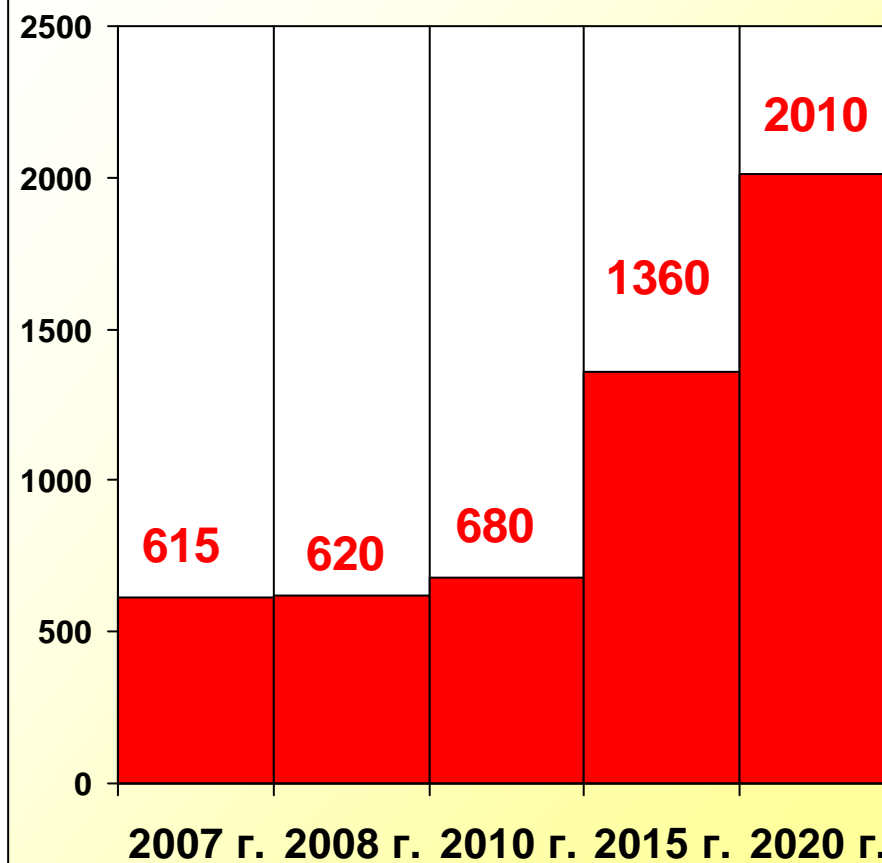
Доля использования ПП в автомобилестроении



2007 г.

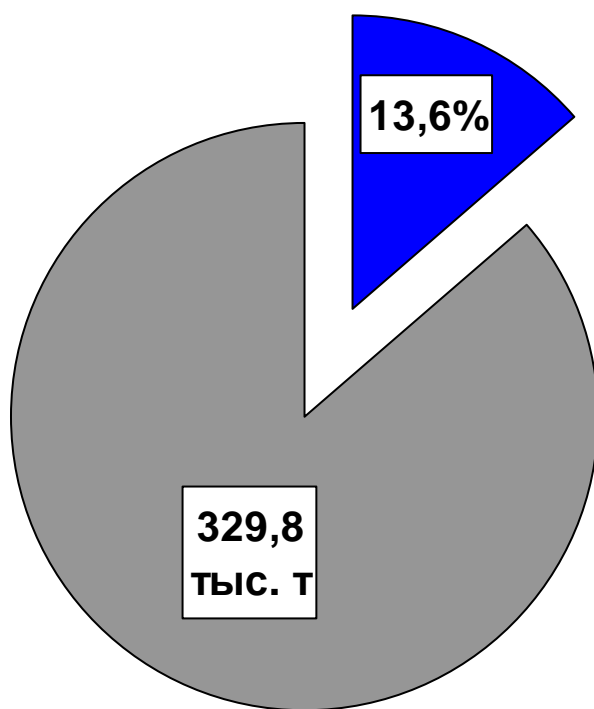
Развитие мощностей по производству ПП

тыс. т



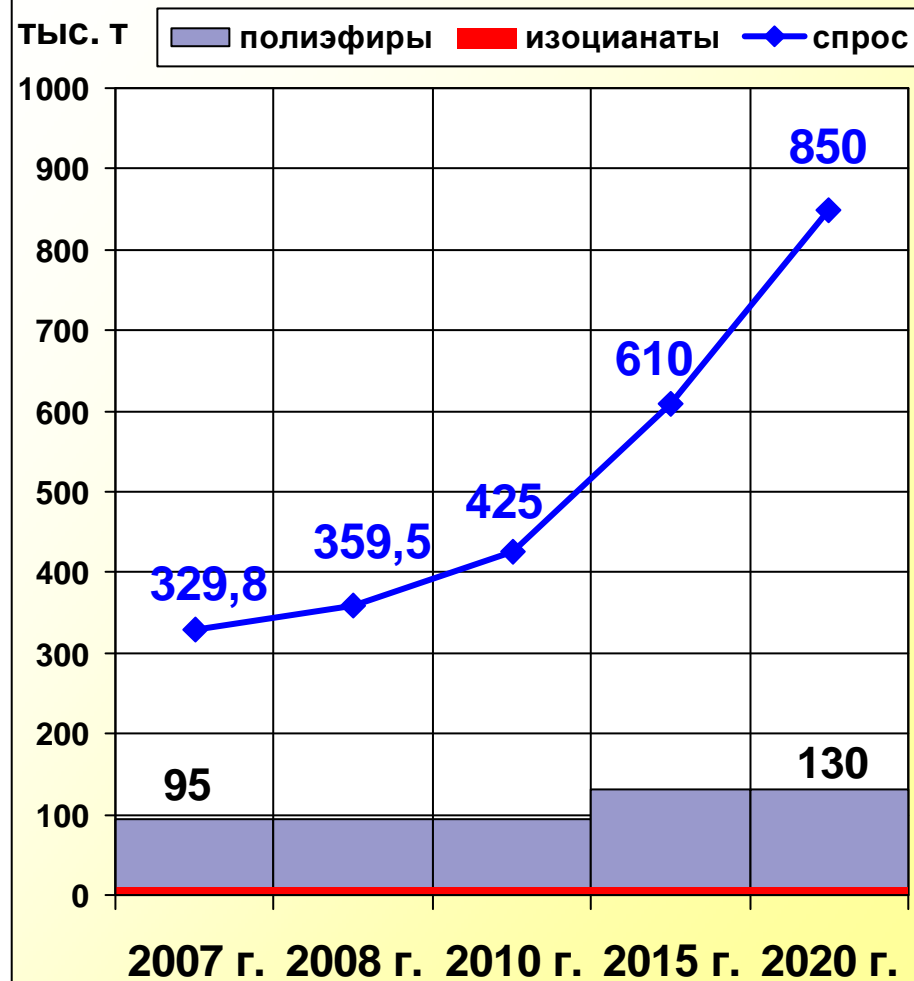
Полиуретаны

Доля использования ПУ в автомобилестроении



2007 г.

Развитие мощностей по производству полиэфиров и изоцианатов



Перспективы развития производства полиуретанов

ПОЛИУРЕТАНЫ

Полиэфиры
(доля импорта)
35,1%

Изоцианаты
(доля импорта)
100%

НАМЕРЕНИЯ

ОАО СИБУР

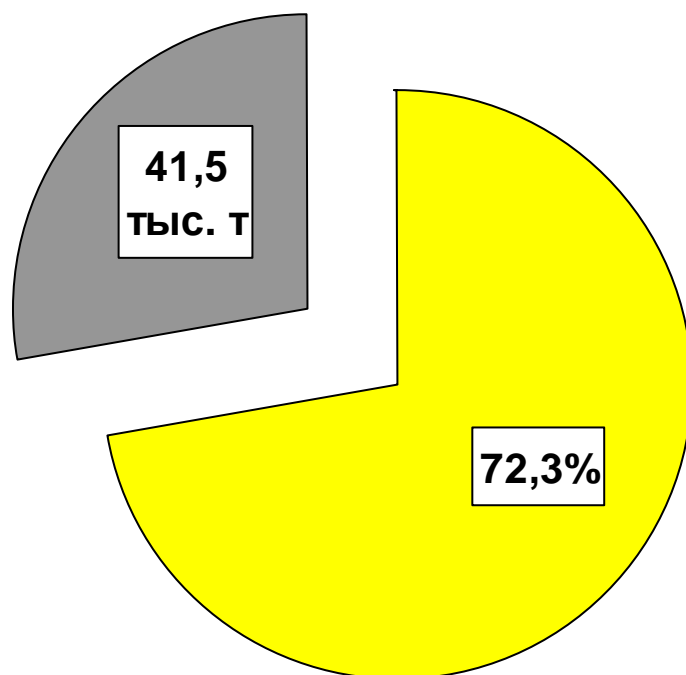
ОАО ЛУКОЙЛ

ОАО КОРУНД

**ОАО Нижнекамск-
нефтехим**

АБС-пластики

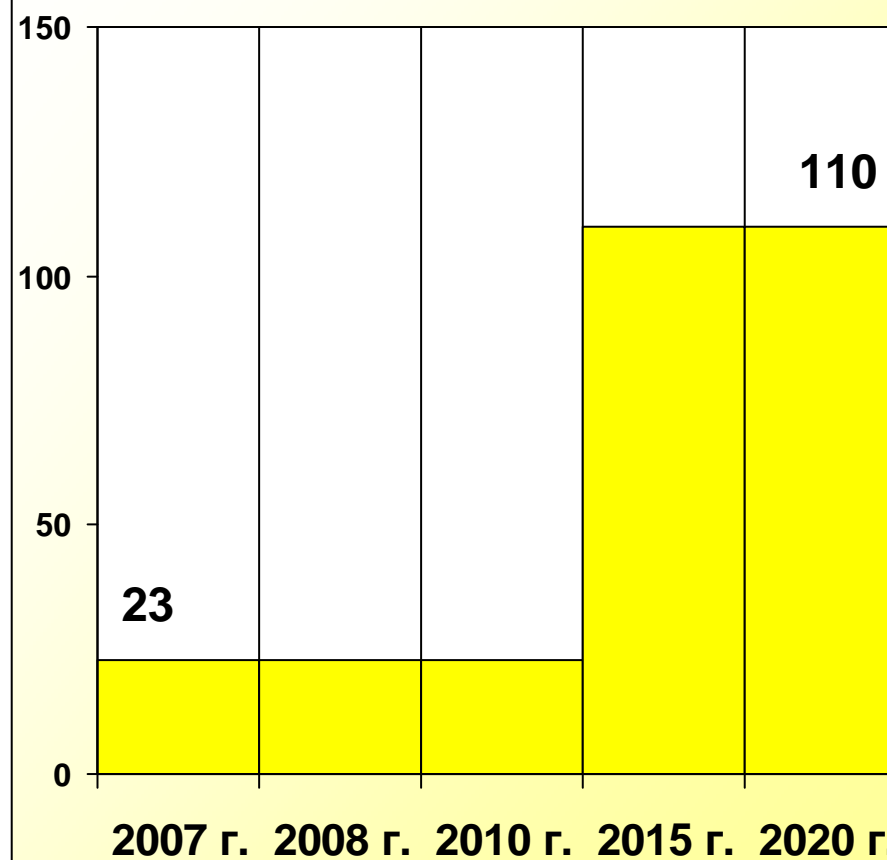
Доля использования
АБС-пластика в
автомобилестроении



2007 г.

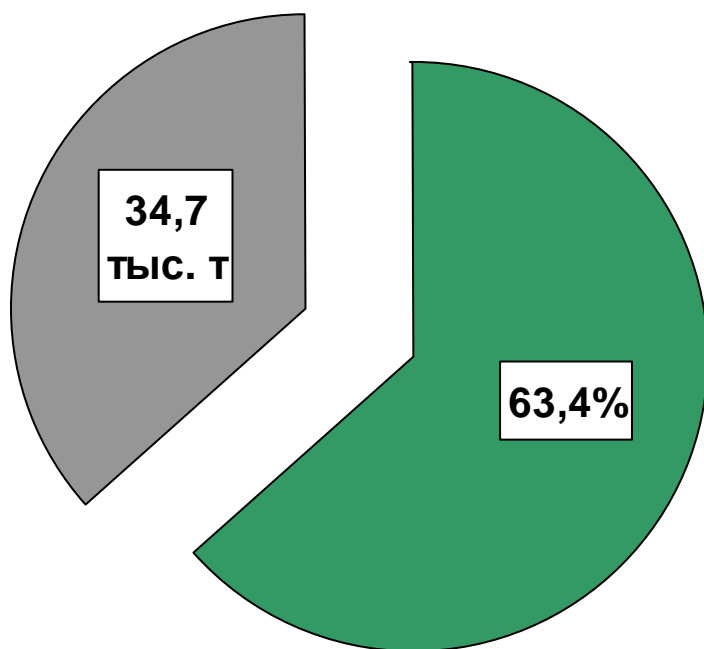
Развитие мощностей по
производству АБС-пластика

ТЫС. Т



Полиамиды

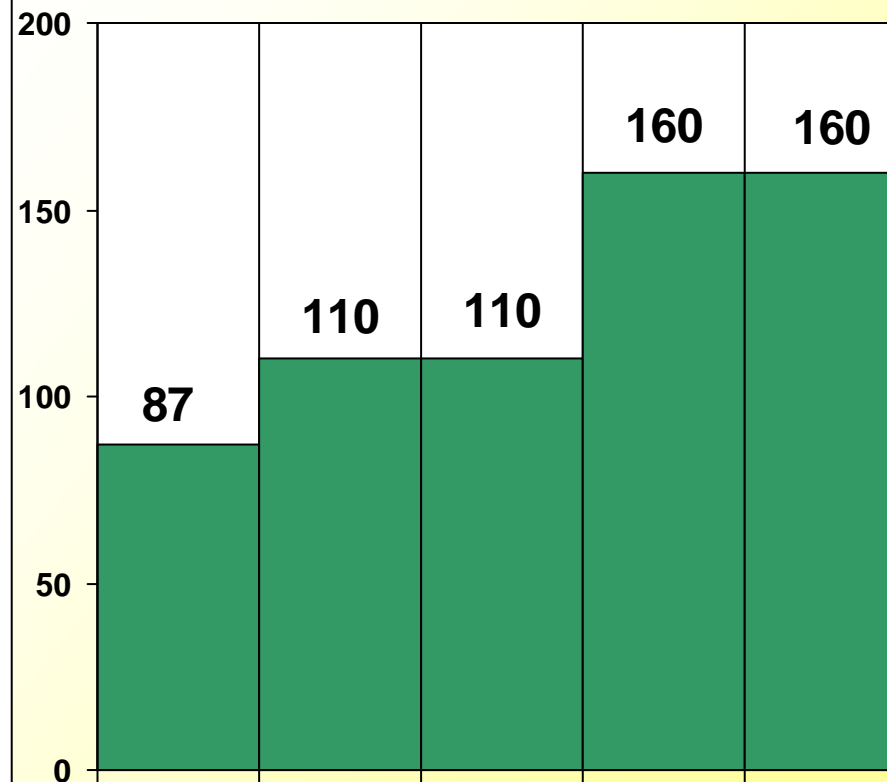
Доля использования
ПА-6 (гранулята) в
автомобилестроении



2007 г.

Развитие мощностей по
производству ПА-6
(гранулята)

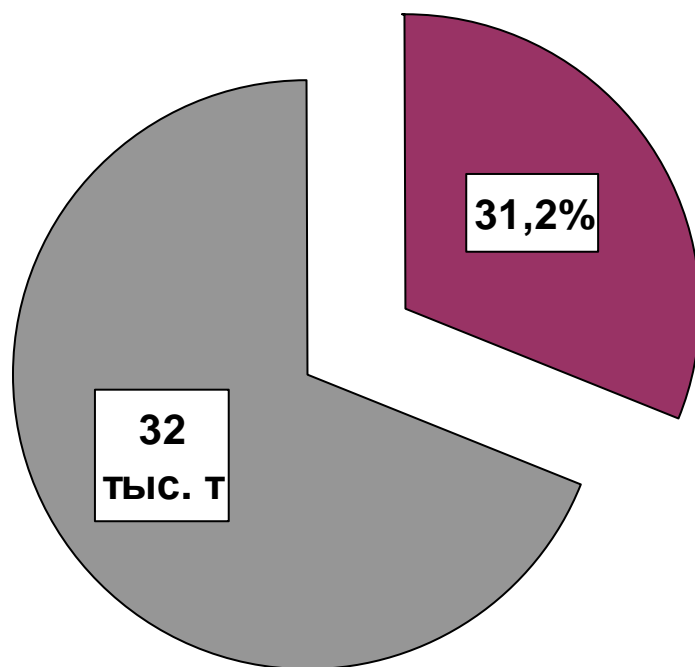
тыс. т



2007 г. 2008 г. 2010 г. 2015 г. 2020 г.

Поликарбонат

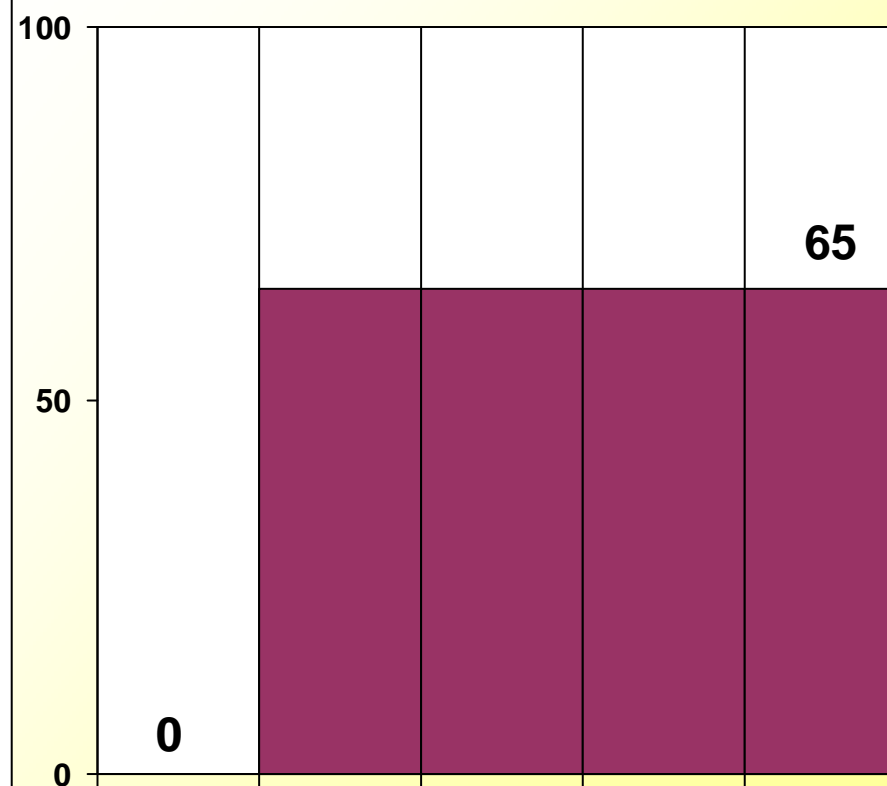
Доля использования
ПК в автомобилестроении



2007 г.

Развитие мощностей по
производству ПК

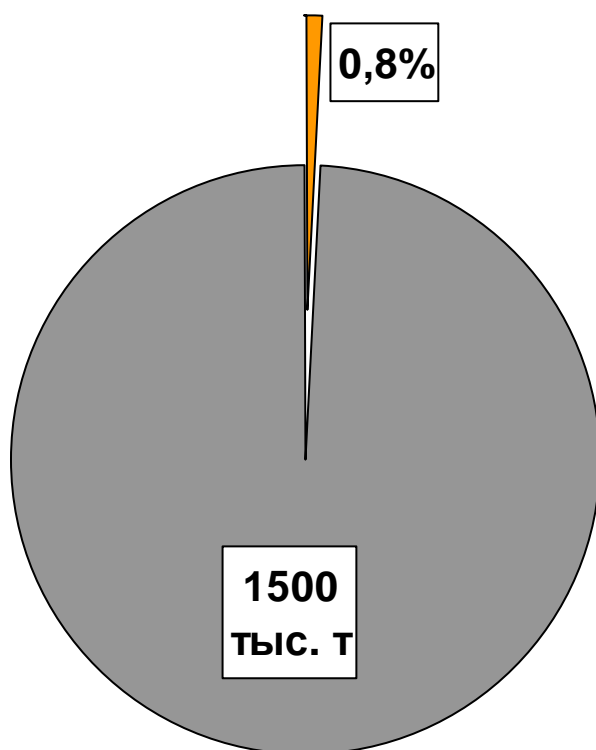
ТЫС. Т



2007 г. 2008 г. 2010 г. 2015 г. 2020 г.

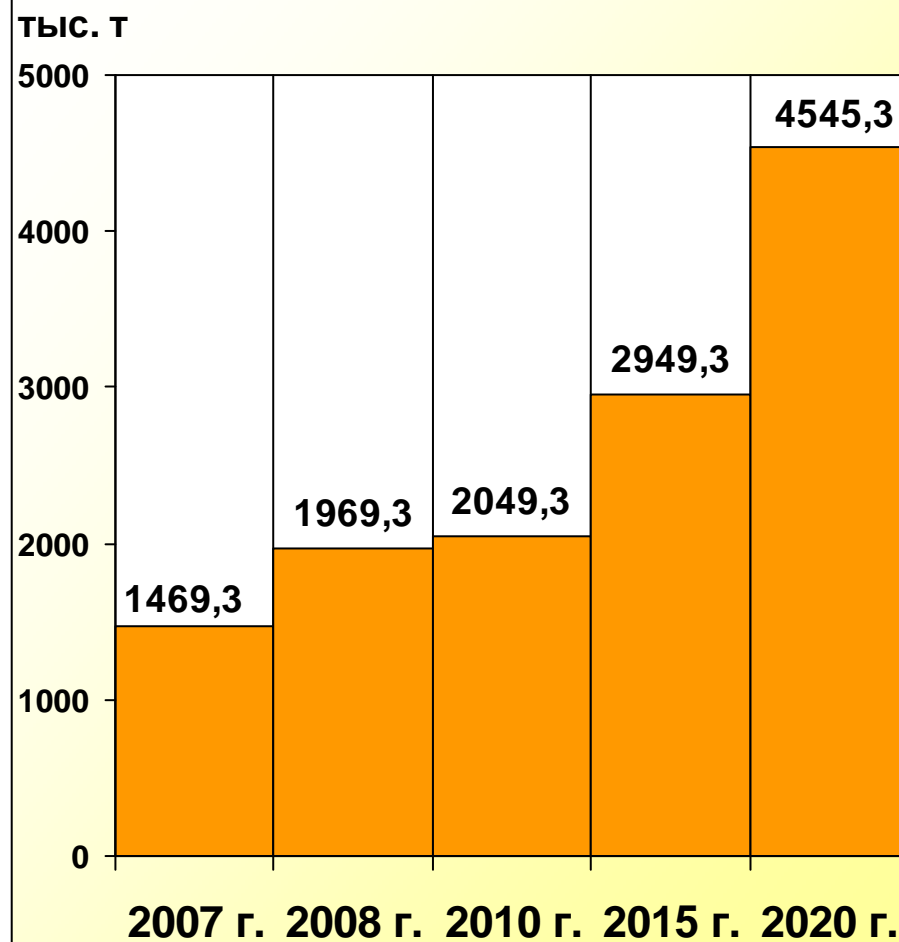
Полиэтилен

Доля использования
ПЭ в автомобилестроении



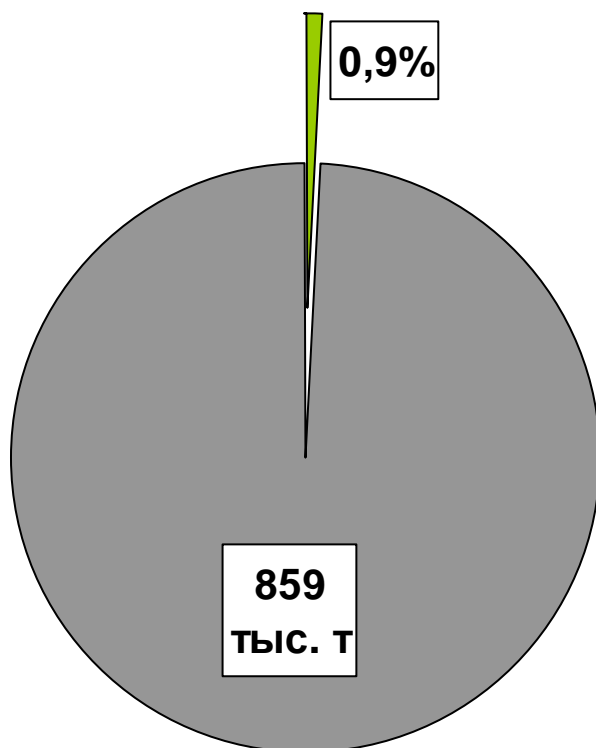
2007 г.

Развитие мощностей по
производству ПЭ



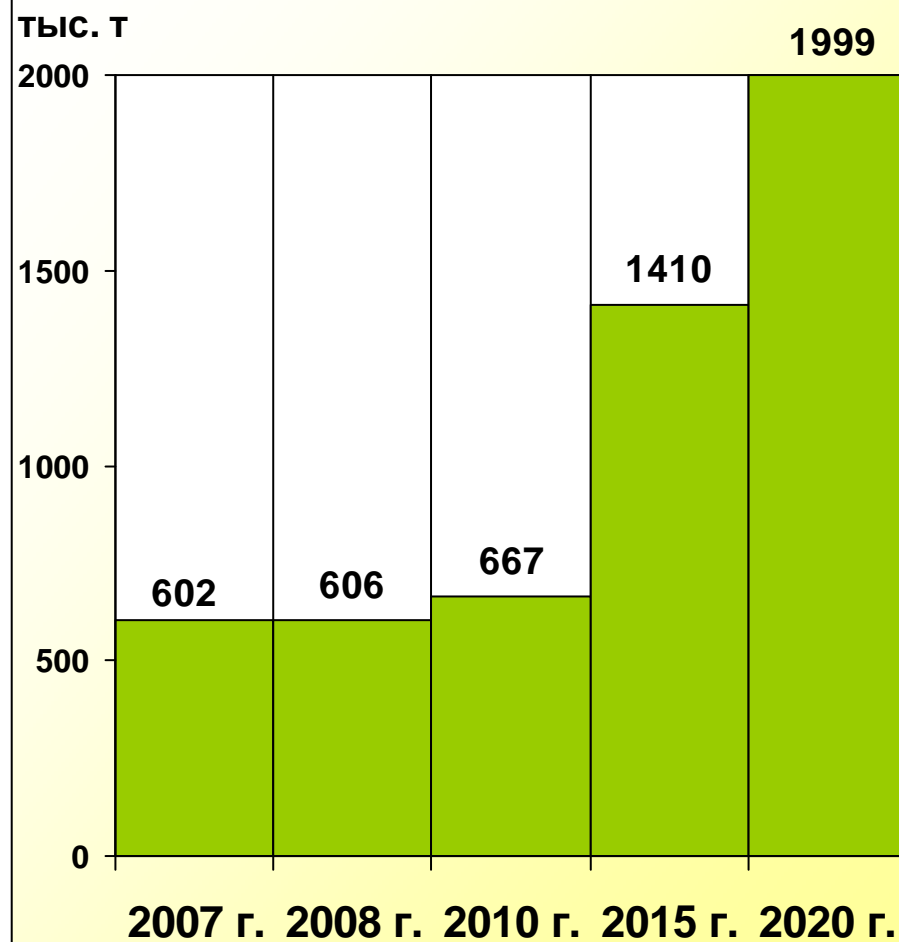
Поливинилхлорид

Доля использования
ПВХ в автомобилестроении



2007 г.

Развитие мощностей по
производству ПВХ



Выводы:

- 1) В последнее десятилетие в российском автомобилестроении возникла тенденция обновления модельного ряда автомобилей и прихода производств иностранных автомобилей, что повышает требования к производству комплектующих со стороны производителей.
- 2) Существующие в настоящее время производства сырьевых полимерных материалов не могут в полной мере обеспечить потребности (по качеству и количеству) развивающейся автомобильной промышленности.
- 3) Вышеизложенное предопределяет создание новых высокотехнологичных производств по выпуску полимеров: полиуретанов, АБС-пластиков, поликарбоната, полиэтилентерефталата и полибутилентерефталата.

Спасибо за внимание!